

### 3. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI JAVASLAT

Ostffyasszonyfa Vas megye északkeleti részén fekszik. A térségben található városokhoz – Sárvár, Celldömölk – viszonylag közel helyezkedik el. Főútvonal a község közigazgatási határát nem érinti azonban 10 km távolságra elérhető a 86. sz. és 84. sz. főút. Nagyarányú átmenő forgalom nem jellemző a településre. A meglévő úthálózat a jelenlegi forgalomnagyságoknak megfelelő keresztmetszetű és kiépítettségű. A szabályozási tervben szereplő új besorolású területrészek kialakításához azonban szükséges a meglévő úthálózat korszerűsítése és bővítése. Az új utak kialakításával jelentős forgalomnövekedés nem várható csak a forgalom nagyobb területen történő eloszlása. A levegőszennyezettség ezért nem fog külön még növekedni azonban az új utcákban a kipufogógázokból lerakódó szennyeződések a környék talajrétegét jelentéktelen mértékben károsíthatják. Összességében az új utak kialakítása a környezetre jelentős plusz terhelő hatást nem gyakorolnak.

A közlekedési hálózat hierarchiája a fejlesztések révén nem változik, csak új kiszolgáló utak alakulnak ki, illetve a 8452 j. ök. belterületi szakaszát javasoljuk részben áthelyezni.

Az új belterület kialakítása esetén előfeltétel az érintett szakasz teljes hosszában a járda és közvilágítás kiépítése.

A község területén levő utak tervezési osztályba sorolását és forgalmi méretezésüket az 1. sz. és 2. sz. melléklet tartalmazza.

#### **Nagyterségi közlekedési kapcsolat**

A települést a 8451 j. Sárvár-Kenyeri összekötő út és a 8452 j. Celldömölk-Uraiújfalu összekötő út kapcsolja össze az országos és nemzetközi főúthálózat egyéb elemeivel, és biztosítja a nagyterségi kapcsolatot. A térséghez legközelebb eső fő forgalmi irányok:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - 86. sz. Rédcics-Szombathely-Mosonmagyaróvári II. rendű főút (E 65) | - É-D-i kapcsolat  |
| - 84. sz. Balatonederics-Sárvár-Sopron II. rendű főút                | - É-D-i kapcsolat  |
| - 8404 j. Pápa-Sárvár ök. út   | - K-Ny-i kapcsolat |
| - 88. sz. Sárvár-Vát II. rendű főút                                  | - K-Ny-i kapcsolat |

#### *Tervezett fejlesztés*

A település közigazgatási határán belül nagyobb közúthálózat fejlesztés nem várható. A megyei rendezési terv tervezete sem tartalmaz erre történő utalás. A közelben húzódó 84. sz. főút Sárvárt elkerülő szakasza 2004. évben elkészült, ennek folytatásaként várható a 88. sz. főút várost elkerülő szakaszának közeljövőben történő kiépítése, amely Szombathely irányába javítja a közúti összeköttetést. Hosszú távú fejlesztésként szerepel a 84. sz. főút Rápataty és Zsédény községeket elkerülő részének megépítése. Az országos és megyei rendezési terv tartalmazza a 88. sz. főút keleti irányú meghosszabbítását Celldömölk-Pápa-Kisbér-Tatabánya irányába.

A másik nagyobb fejlesztés az M86 j. gyorsforgalmi út kiépítése. A nyomvonal Vámoscsalád és Uraiújfalu között haladna, így Ostffyasszonyfáról 10 km-en belül elérhető lenne egy gyorsforgalmi út, amely megkönnyíti és gyorsítja az eljutást Szombathely és Győr irányába, és bekapcsolja a kistérséget az országos és nemzetközi gyorsforgalmi úthálózatba.

A hosszú távú fejlesztési tervekben szerepel az M8 j. és az M9 j. gyorsforgalmi út kiépítése is azonban ezek forgalomátrendező hatása Ostffyasszonyfa községre vonatkoztatva nem számottevő.

#### **Kistérségi közlekedési kapcsolat**

Ostffyasszonyfa közvetlenül csak országos közúton közelíthető meg.

A település közvetlen országos közúti kapcsolatát a 8451 j. Sárvár-Kenyeri összekötő út és a 8452 j. Celldömölk-Uraiújfalu összekötő út biztosítja. Ez a két út teszi lehetővé a

kistérség központjainak mondható Celldömölk és Sárvár városokkal a közvetlen kapcsolatot. Répcelak városba szintén a 8452 j. és az ahhoz kapcsolódó 8447 j. ök úton keresztül lehet eljutni.

Vasúti kapcsolata a településnek közvetlenül nincs, ugyan egy vasúti megállója 5 km távolságban a Székesfehérvár-Szombathely fővonalon van. A vasúti szállítás így csak a személyforgalomban játszik közvetett szerepet. (Lásd még a tömegközlekedésről szóló fejezetben!)

### *Tervezett fejlesztés*

A települést kettészelő összekötő utak keresztmetszeti kialakítása és jelenlegi burkolatállapota is beavatkozást igényel. Az út burkolata elhasználódott, több helyen teherbírási problémákra utaló jelek találhatók. Rendkívül fontos lenne az út környezetében a megfelelő vízelvezetés megoldása. Az út két oldalán a csapadékvíz-elvezetést a kapubejárók és útcsatlakozások területénél is folyamatosan biztosítani kell a befogadókig. Az Önkormányzat anyagi helyzetének függvényében javasoljuk a csatolt mintakeresztszelvény alapján, akár több ütemben a 8451 j. és 8452 j. úton a kiemelt szegély és a zárt csapadékcsatorna megépítését.

A 8452 j. ök út községhatáron belüli részének egy szakaszát (Kemenes u.) – hosszabb távon – javasoljuk új nyomvonalra áthelyezni. Jelenlegi állapot szerint a 8451 j. és 8452 j. utaknak van egy 200 m-es közös szakasza, mivel a két út nem a hagyományos módon keresztezi egymást. A tervezett fejlesztéssel a 8452 j. út Celldömölk felőli ágát a Bajcsy-Zsilinszky E. utcával – a 8452 j. út Uraiújfalu felőli ágával – szembe, a falu központjába helyeznénk át, az egyébként is tervezett „A” utca vonalára. Az áthelyezés előnye, hogy a 8452 j. út átmenő forgalmának negatív hatásai csak kisebb mértékben terhelnék a község belterületi szakaszát. A Kemenes utca nem szélesíthető, a tervezett „A” utca szabályozási szélességét viszont 21-30 m-ben biztosítani lehet.

Nagysimonyi irányába javasoljuk a közvetlen kapcsolatot a meglévő külterületi utak kiépítése révén biztosítani. Ez a két község közötti forgalom mellett a közbenső területek jobb megközelítését és a turisztikai kerékpárforgalmat (Pannónia-ring, Mesteri termálfürdő, Ság-hegy) is segítené.

A kistérségi kapcsolatokat a Környék- és hálózati kapcsolatok tervlap mutatja be.

### **Települési szintű úthálózat**

Az úthálózat egyik eleme az előbbi pontban már részletezett 8451 j. és 8452 j. országos közutak, a többi eleme az önkormányzati utak.

Az önkormányzati utak állapota, kiépítettsége nem megfelelő azok folyamatos felújítása, korszerűsítése - az önkormányzat anyagi lehetőségeinek függvényében - szükséges. Célszerű hosszú távon legalább a község központi részén és a szűk utcákban a zárt csapadékcsatorna és a kiemelt szegély kialakítását előirányozni.

Az új, tervezett telekalakításoknál a biztonságos közlekedés (jármű-, kerékpáros és gyalogos forgalom) valamennyi feltételét (út, járda, közvilágítás) az előírt szinten a beépítés megkezdése előtt biztosítani kell. **Az építkezések megkezdése előtt ki kell építeni az új utakat a megfelelő vízelvezetéssel a járdákat, valamint a közvilágítást!**

A közterületek arculatát a településen élők az ide érkezők, és átutazók érdekében javítani kell. Az új utak kialakításánál és a közterületek felújításánál törekedni kell az igényes anyagválasztásra minél szebb, tetszetősebb közterületek kialakítására.

A 8451 j. és 8452 j. ök. utak csomópontját szabályozni kell a megfelelő kiépítéssel. A csatolt mintakeresztszelvények kiépítettségét az önkormányzat anyagi helyzetének függvényében több ütemben, hosszabb távon javasoljuk kiépíteni. Célszerű lenne még a kisebb utcákban is egyoldalú burkolatesés mellett a zárt-csapadékcsatorna kiépítése, így nagyobb zöldfelület tud kialakulni.

A település közelében folyó kavicsbányászat teherforgalmi igényeit a belterületi utak igénybevétele nélkül kell lebonyolítani, ezért forgalomtechnikai korlátozás bevezetése és a 0100 hrsz. külterületi út kiépítése szükséges.

## **Szabályozási szélességek**

A települési főutak szélessége a kialakult beépítés révén 21-30 m között van. Ennek szélesítését megcélozni csak a ritka és a tervezett beépítéseknél reális. Az OTÉK által az országos mellékutakra előírt 30 méteres építési terület nem biztosítható, ezért itt a csatolt mintakeresztszelvény alapján igazolható, hogy megfelelő paraméterekkel kialakítható az utca és a közművezetékek is elférnek. A legtöbb közmű már elhelyezésre került. A többi utcára, mint kiszolgáló útra a 12 m-es szabályozási szélesség biztosítható.

A külső szakaszokra 30 m szabályozási szélességet és az úttengelytől számított 50-50 m védőtávolságot írunk elő. A kiszolgáló utcák szabályozási szélessége 12-18 m között van. Azokban a meglévő utcákban, útszakaszokon, ahol a megfelelő szabályozási szélességet, útburkolat-szélességet, különválasztott gyalogjárdát nem lehet biztosítani (pl. Ady E. utca) – megfelelő elemzést követően – forgalomtechnikai intézkedést (egyirányúsítás, sebességkorlátozás, vegyes használat, áthaladási elsőbbség szabályozása) kell alkalmazni.

A mezőgazdasági területek megközelítésére kialakult külterületi úthálózat szolgál. Ezen utak szabályozási szélességét 12 m-ben határozzuk meg.

## **Tömegközlekedés**

A településnek csak közúti kapcsolata van. A község közigazgatási határán belül vasútvonal nincsen, azonban a közelben – a településtől 5 km-re, Lánkapusztánál – található egy vasútállomás, amit Ostffyasszonyfa megállóként jelölnek.

A helyközi tömegközlekedést autóbuszok bonyolítják le. Az autóbusz járatok száma kevés, mindössze napi hét járat közlekedik Sárvárra, kilenc járat Celldömölkre. A többi település megközelíthetősége sem kielégítő. Uraiújfalu, Répcelak felé nincs buszjárat, annak ellenére, hogy az ingázók Répcelakra is bejárnak. Sárvár megközelítése a nap délelőtti és délutáni időszakában egyenlőtlenül oszlik meg. Az ingázók helyzetét javítja a nagyobb munkáltatók által biztosított szerződéses buszjárat, melyek a műszakkezdésre szállítják be a dolgozókat. Szükséges lenne egy észak-déli irányú, akár távolsági buszjáratnak a beállítása, amely a település kapcsolatát javítaná Uraiújfalu, Répcelak, esetleg Bükfürdő, Sopron, illetve Csorna, Mosonmagyaróvár irányába

A szolgáltatás színvonalán az utazóközönség jobb kiszolgálásán korszerűbb, nagyobb kapacitású környezetkímélő járművekkel javítani kell.

A községben található buszmegállók száma, helye megfelelő, a kiépítettségük viszont nem megfelelő. Az ÚT 2-1.201 c. szabványban előírt méretekkel, és műszaki feltételekkel kell a buszmegállókat kialakítani. A Bajcsy-Zsilinszky E. utca és Petőfi S. utca találkozásánál egy további megállóhelyet javasolunk kiépíteni, amennyiben megvalósul Uraiújfalu felé az autóbuzsközlekedés.

## **Parkolás**

Az újonnan építendő, kialakításra kerülő kereskedelmi, vendéglátó, szállás létesítményeknél, intézményeknél szigorúan meg kell követelni az OTÉK által előírt mennyiségű – nagy vevőforgalmat lebonyolító, de kis alapterületű árudák esetén a szükséges számú – parkoló kialakítását saját területen, könnyen megközelíthető módon (pl. az előkertben).

Amennyiben az OTÉK által előírt számú parkolóhely nem biztosítható saját területen, az OTÉK 42. §. (10) figyelembe vételével az önkormányzat közlekedési vizsgálat alapján, helyi parkolási rendeletben szabályozhatja a gépjárműparkolást.

Az utak átépítése (kiemelt szegély és csapadékcsatorna építése) során – ahol az utca szélessége lehetővé teszi – leállósáv, parkolóöböl kialakítását és fák, fasorok telepítését javasoljuk.

A temető közelében egy kb. 15 férőhelyes közcélú parkoló kialakítását terveztük be.

## **Gyalogos forgalom**

A település lakóterületeinek bővítésekor a kialakítandó új utcákban legalább egyoldalú járda építendő. A meglévő lakóterületeken biztosítani kell a gyalogos járdák közlekedésbiztonságát és a gyalogos forgalom részére a használatát. Az új telekalakításoknál („B-D” utcák) egy gyalogos kapcsolatot biztosítunk a Kemenes utca, tervezett „A” utca, „E” utca illetve a községközpont felé.

## **Kerékpárút**

Kijelölt, kiépített kerékpárút a településen nincs. A kerékpáros forgalom nem jelentős, így a belső úthálózat a balesetmentes közlekedési feltételeket biztosítja. A burkolatszélesség növelésével, az utak kiépítettségének emelésével azonban ez még javítható. Indokoltnak látszik azonban a Pannónia-ring és a település között egy közös kerékpáros-gyalogos út kiépítése.

Az újonnan kiépítésre kerülő, vagy átépülő forgalmasabb utak, utcák szabályozási szélességén belül a kerékpárút építésére a helyet biztosítani kell. Ennek lehetőségét a minta-keresztoszlopokon bemutattuk.

Turisztikai célú kerékpáros forgalom számára a 8451 j. és 8452 j. ök. utak is javasolhatók, mivel idegenforgalmi szempontból (termál-, vízi-, bor-, kulturális, vallási turizmus, motorsport stb.) fontos térségeket érintenek, de gyér a gépjárműforgalmuk. Vas megye területrendezési tervében a 8452. j. út vonalában szerepel kistérségi kerékpárút. Az út járműforgalma nem jelentős, a kerékpáros forgalom is elenyésző, így külön kerékpárút kiépítése – a karbantartási szükségleteket is beszámítva – nem indokolt. Szükséges azonban a kerékpárosok biztonságának javítása a burkolatszélesség növelésével és forgalomtechnikai intézkedésekkel.

A tervezett Rába-menti regionális kerékpárút a megyei terv szerint a folyó túlsó (bal-) parti töltésén halad.



**Tüske Zsolt**  
okl. építőmérnök  
vezető közlekedéstervező  
K1d-1-20-0187

## 1. sz. melléklet

**Az utak tervezési osztályba sorolása**

<b>Út megnevezése</b>	<b>Út kategória /kezelő</b>	<b>ÚT 2-1.115 szerinti terv. o.</b>	<b>Tervezési sebesség</b>	<b>Építési terület /szab. szélesség /</b>	<b>Védőtávolság</b>
8451 j. ök. út 8452 j. ök. út	összekötő út / állami út	K.V.B.	70 km/h	30 m	50-50 m
8451 j. ök. út /Kossuth L. u./ 8452 j. ök. út / Bajcsy-Zs. u /	gyűjtő út / állami út	B.IV.b.B.	50 km/h	21-30 m	-
Helyi utak  Ady E. u.	kiszolgáló út/ önkormányzat	B.VI.d.C.	30 km/h	12-24 m  9-12 m	-
Külterületi közutak	egyéb közút/ önkormányzat	K.VIII.C.	30 km/h	12 m	-

2. sz. melléklet

**Az utak forgalmi méretezése**

A forgalomszámlálási adatokat a 2004. évben kiadott „Az országos közutak keresztmetszeti forgalma” c. kiadványból szereztük be. A tervezési forgalom meghatározásánál  $t=20$  év távlati időt vettünk figyelembe, (a forgalomfejlődési szorzókat 2014. évre határoztuk meg). A távlati forgalom meghatározásánál az adatokat 2024 évre határoztuk meg az ÚT 2-1.118 Műszaki előírás szerint interpolált forgalomfejlődési szorzók segítségével.

$$TF=1,25 \times 365 \times t \times 0,5 \times 1 \times \text{ÁNF}$$

8451. j. Sárvár-Kenyeri összekötő út

	Szgek.	Busz	Tehergépjármű				Mkp.	Kp.	Lassú
			Köz.n.	Nehéz	Pót.	Nyer.			
<b>ÁNF<sub>2003</sub> (j/nap)</b>	<b>435</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
$f_{2003/97}$	1,09	0,98	1,13	1,13	1,13	1,13	0,88	1,0	1,0
$f_{2024/97}$	1,56	0,88	1,74	1,74	1,74	1,74	0,98	1,0	1,0
<b><math>f_{2024/2003}</math></b>	<b>1,43</b>	<b>0,90</b>	<b>1,54</b>	<b>1,54</b>	<b>1,54</b>	<b>1,54</b>	<b>1,11</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
$f_{2014/97}$	1,33	0,93	1,36	1,41	1,41	1,41	0,91	1,0	1,0
<b><math>f_{2014/2003}</math></b>	<b>1,22</b>	<b>0,95</b>	<b>1,20</b>	<b>1,20</b>	<b>1,20</b>	<b>1,20</b>	<b>1,03</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
<b>ÁNF<sub>2014</sub> (j/nap)</b>	<b>531</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
e	1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0,8	0,1	0,2
<b>ÁNF<sub>2024</sub> (j/nap)</b>	<b>622</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>15</b>

$TF= 1,25 \times 365 \times 20 \times 0,5 \times 1 \times (2,5 \times 83) = 946.719$  F100 ami „C” forgalomterhelési osztálynak felel meg.

8452. j. Celldömölk-Uraiújfalu összekötő út

	Szgek.	Busz	Tehergépkocsi				Mkp.	Kp.	Lassú
			Köz.n.	Nehéz	Pót.	Nyer.			
<b>ÁNF<sub>2003</sub> (j/nap)</b>	<b>397</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>28</b>
$f_{2024/2003}$	1,43	0,90	1,54	1,54	1,54	1,54	1,11	1,0	1,0
$f_{2014/2003}$	1,22	0,95	1,20	1,20	1,20	1,20	1,03	1,0	1,0
<b>ÁNF<sub>2014</sub> (j/nap)</b>	<b>484</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>28</b>
<b>ÁNF<sub>2024</sub> (j/nap)</b>	<b>568</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>28</b>

$TF= 1.015.156$  F100 ami „D” forgalomterhelési osztálynak felel meg.

Az önkormányzati utakra külön forgalomszámlálási adatokkal nem rendelkezünk.  
/Összehasonlítva, egyik önkormányzati út forgalma sem haladja meg az országos közutak forgalmát./